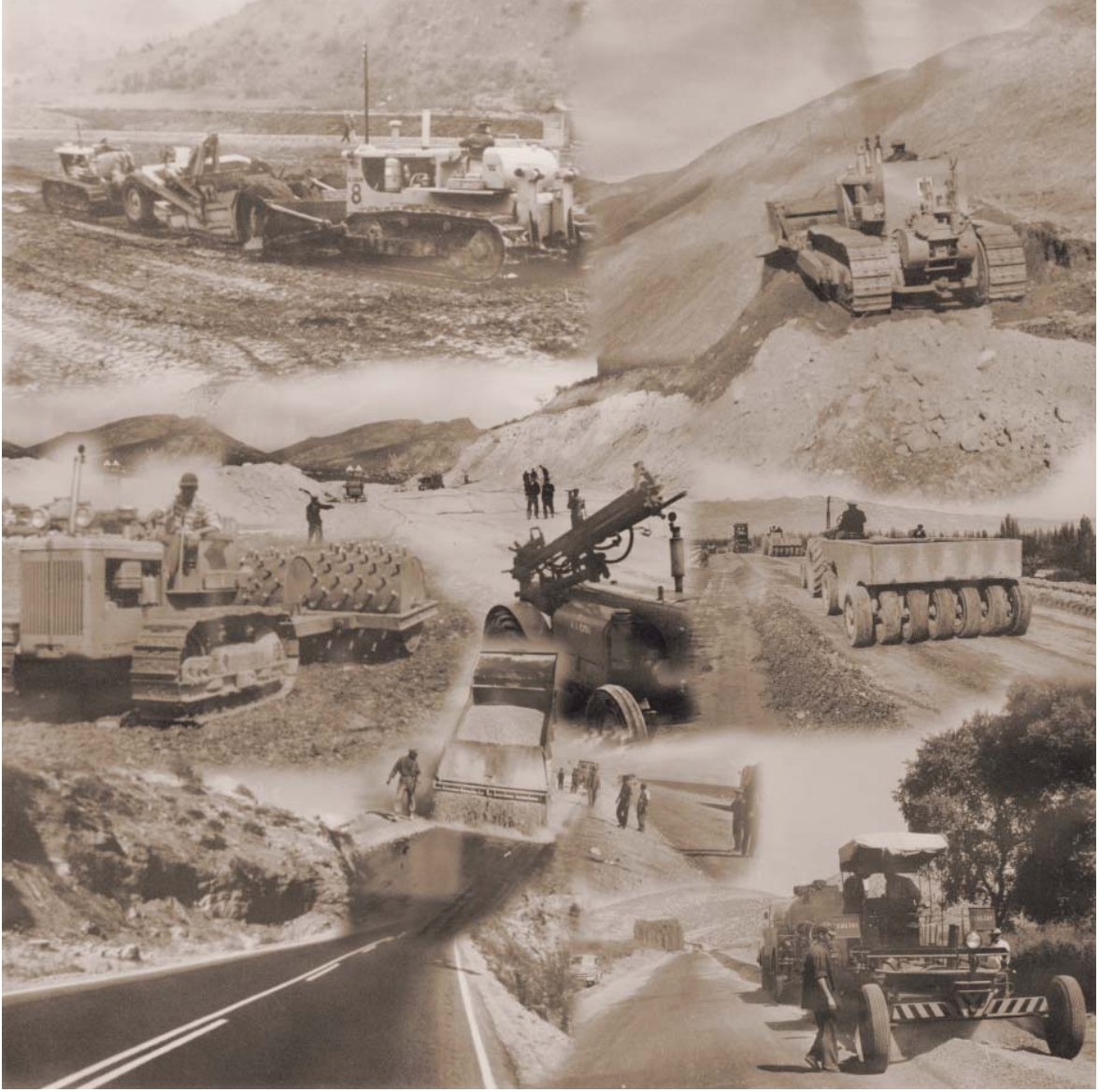


# 1948-1957 Dokuz Yıllık Karayolu Programı



1948-1957 Dokuz Yıllık Karayolu Programı, ülkemizde yol yapım teknolojisi açısından bir sıçrama noktası olarak kabul edilmiş, aynı zamanda program özel sektörü teşvik edici birikimin açığa çıkmasını sağlamıştır. Programın başarısı Birleşmiş Milletler Örgütü'nün dikkatini çekmiş, örgüt 1954 yılında ülkemize başvurarak bir karayolu eğitim merkezi açılmasını ve bu merkezde gelişmekte olan ülkelerin mühendislerine bilgi ve deneyim aktarılmasını istemiştir. Gelen bu talebi değerlendiren Türkiye Cumhuriyeti Karayolları, altı haftalık eğitim programları düzenlemiş, 1958 yılında 5'incisi tamamlanan program sonunda 12 ülkeden toplam 70 mühendis eğitilmiştir. Bu gelişmelerin sonucunda aynı yıl Güneydoğu Avrupa Ülkeleri 3. Uluslararası Yollar Konferansı İstanbul'da toplanmıştır.

<b>Yer</b>	: Türkiye geneli
<b>Tarih</b>	: 1948-1957
<b>İşveren</b>	: Bayındırlık Bakanlığı Şose ve Köprüler Reisliği
<b>Statik Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılammamıştır
<b>Mimari Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılammamıştır
<b>Yapım</b>	: Bilgiye Ulaşılammamıştır
<b>Müşavir</b>	: Bilgiye Ulaşılammamıştır
<b>Bedel</b>	: 774 Milyon ABD Doları