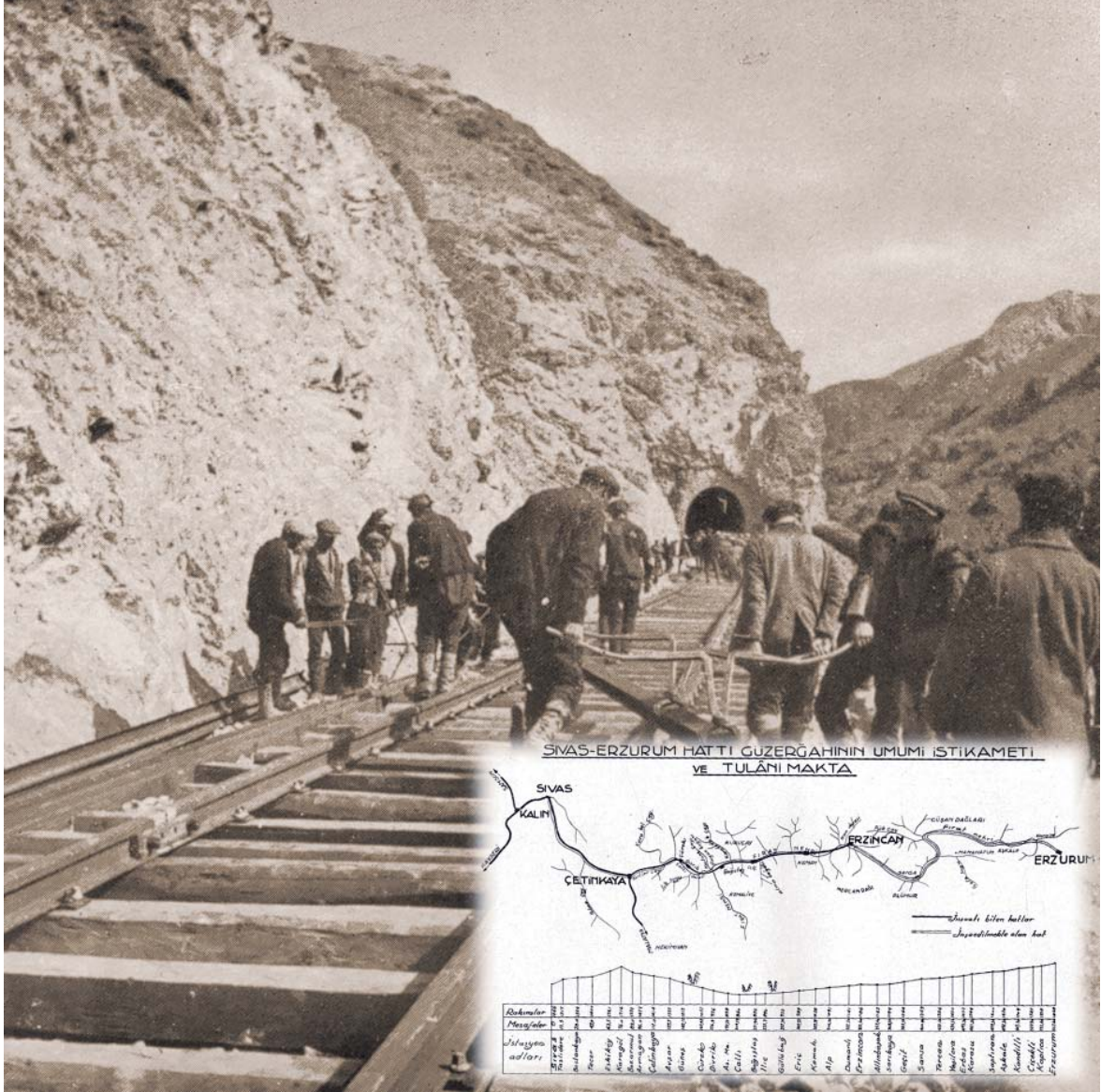


## Sivas - Erzurum Demiryolu Hattı



Sivas-Erzurum hattı, Türkiye inşaat mühendisliği tarihinde, öyküsü anlatıldığı zaman değerini bulan eserlerden birisidir. Proje, alçak gönüllülüğü, içinde taşıdığı bilgi ve teknik zenginliğini bir bütünlük içinde yansıtmayı başarmıştır. Sivas-Erzurum Demiryolu Hattının en önemli özelliği, ilk defa Türk yatırımcı, Türk mühendis, Türk formen gibi, tamamen ulusal zenginlikten oluşan bir yelpazeyle gerçekleştirilen proje olmasıdır.

<b>Yer</b>	: Sivas-Erzurum hattı
<b>Tarih</b>	: 1933-1937
<b>İşveren</b>	: Devlet Demiryolları
<b>Statik Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Mimari Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Yapım</b>	: Emanet Usulü (çoklu yapımcı)
<b>Müşavir</b>	: Nuri Demirağ, Abdurrahman Naci Demirağ
<b>Bedel</b>	: 80 Milyon TL (Malatya iltisakı ile birlikte)