

# Ankara Metrosu



Türkiye'nin ilk metrosu olan Ankara Metrosu inşaatında, Tünel Delme Makinesi ve Yukardan Aşağı İnşaat teknolojileri ilk kez uygulanmıştır. Ankara Metrosu, 14.66 km uzunluğunda tam otomatik, çift hatlı bir güzergâhta çalışan ağır raylı sistemdir. Proje kapsamında 12 adet istasyon ile bir adet depo ve atölye alanı yer almaktadır. Güzergâh, güneydoğu-kuzeybatı istikametinde uzanarak Batıkent ile şehir merkezini (Kızılay) birbirine bağlamaktadır.

<b>Yer</b>	: Ankara
<b>Tarih</b>	: 18 Aralık 1992-28 Aralık 1997
<b>İşveren</b>	: Ankara Büyükşehir Belediyesi
<b>Statik Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Mimari Tasarım</b>	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
<b>Yapım</b>	: UTDC Konsorsiyumu, Gama- Güriş Adi Ortaklığı
<b>Müşavir</b>	: Louis Berger Int. Inc. ABD, Yapı Teknik Ltd.Şti., Teksan Temel A.Ş., SIAL Yer Bilimleri
<b>Bedel</b>	: 660 Milyon ABD Doları